

Proseminar: „Die Entstehung der Kreuzfahrerstaaten“

Sommersemester 2012
Mittwoch 8-10 Uhr; PT. 1.0.6

Programm:

18.4.2012 1. Einführungssitzung

- a. Einführung in das wissenschaftliche Arbeiten
- b. Lexika, Handbücher und Sekundärliteratur
- c. Quellenkunden und -editionen

Goetz, Hans-Werner: Proseminar Geschichte Mittelalter (UTB, Bd. 1719), Stuttgart ^{3. Auflage} 2006.

Hartmann, Martina: Mittelalterliche Geschichte studieren (UTB Basics), Köln/Weimar/Wien ^{3. Auflage} 2011.

25.4.2012 2. Der Erste Kreuzzug

- a) Was ist ein Kreuzzug? Was sind Kreuzfahrerstaaten?
- b) Die Voraussetzungen der Kreuzzüge und die Entstehung des Kreuzzuggedankens
- c) Der Erste Kreuzzug – Aufruf, Beteiligte, Ziele

1. Hehl, Ernst-Dieter: Was ist ein Kreuzzug?, in: Historische Zeitschrift, Bd. 259 (1994), S. 297-336.

2. Gaube, Heinz: Jerusalem, in: Wieczorek, Alfred/Fansa, Mamoun/Meller, Harald (Hg.): Saladin und die Kreuzfahrer (Publikationen der Reiss-Engelhorn-Museen, Bd. 17), Mainz 2005, S. 239-241.

2.5.2012 3. Die Kreuzfahrer und Byzanz

- a) Verhältnis zwischen Ost- und Westkirche im 11. Jahrhundert
- b) Die politische Lage im Byzantinischen Reich im 11. Jahrhundert
- c) Alexios I. Komnenos und die Kreuzfahrer

3. Lilie, Ralph-Johannes: Byzanz und die Kreuzzüge, Stuttgart 2004, S. 15-49.

9.5.2012 4. Die muslimische Welt zur Zeit des Ersten Kreuzzugs

- a) Der Islam und seine religiösen Gruppierungen – Sunniten und Schiiten
- b) Die politische Situation im Heiligen Land am Vorabend des Ersten Kreuzzugs
- c) Die Wahrnehmung der Kreuzfahrer in den muslimischen Quellen

4. Hillenbrand, Carole: Ankunft im Vorderen Orient. Die politische und religiöse Situation, in: Wieczorek, Alfred/Fansa, Mamoun/Meller, Harald (Hg.): Saladin und die Kreuzfahrer (Publikationen der Reiss-Engelhorn-Museen, Bd. 17), Mainz 2005, S. 3-13.

5. Thorau, Peter: „Die fremden Franken“ – Al-faranġ al-ġurabā. Kreuzfahrer und Kreuzzüge aus arabischer Sicht, in: Wieczorek, Alfred/Fansa, Mamoun/Meller, Harald (Hg.): Saladin und die Kreuzfahrer (Publikationen der Reiss-Engelhorn-Museen, Bd. 17), Mainz 2005, S. 115-125.

16.5.2012 5. Balduin von Boulogne und Edessa

- a) Christ ist nicht gleich Christ – Das Aufeinandertreffen armenischer, griechisch-orthodoxer und römisch-katholischer Christen während des ersten Kreuzzuges
- b) Eroberungstrieb oder christliche Nächstenliebe? – Balduin und Toros von Edessa
- c) Der erste Kreuzfahrerstaat – Die Gründung der Grafschaft Edessa

6. Mayer, Hans Eberhard: *Geschichte der Kreuzzüge*, Stuttgart ^{10., überarb. u. erw. Auflage} 2005, S. 67-70.

7. Runciman, Steven: *Geschichte der Kreuzzüge*, München ^{6. Auflage} 2012, S. 185-202.

23.5.2012 6. Der Erste Kreuzzug vor Antiochia

- a) Die Kreuzfahrer in Kleinasien – Zwischen Eroberungstrieb und den Verpflichtungen gegenüber Byzanz
- b) Die Heilige Lanze und die Eroberung von Antiochia – Die Bedeutung von Reliquien und Visionen auf dem Ersten Kreuzzug
- c) Erobert und umstritten – Antiochia zwischen Byzanz, Bohemund und den übrigen Kreuzzugsfürsten

8. Ciggaar, Krijnie: *Antiochia – eine Stadt mit vielen Völkern, Kulturen und Sprachen*, in: *Wieczorek, Alfred/Fansa, Mamoun/Meller, Harald (Hg.): Saladin und die Kreuzfahrer (Publikationen der Reiss-Engelhorn-Museen, Bd. 17)*, Mainz 2005, S. 243-247.

9. Mayer, Hans Eberhard: *Geschichte der Kreuzzüge*, Stuttgart ^{10., überarb. u. erw. Auflage} 2005, S. 70-80.

30.5.2012 7. Die Eroberung Jerusalems – Was nun?

- a) Die italienischen Flotten und die Kreuzfahrer vor Jerusalem
- b) Die Wahl der Fürsten – Gottfried von Bouillon: *Advocatus sancti sepulchri*
- c) Eine Frage der Zuständigkeit – Patriarch oder König?

10. Jaspert, Nikolas: *Jerusalem und sein Königshaus*, in: *Wieczorek, Alfred/Fansa, Mamoun/Meller, Harald (Hg.): Saladin und die Kreuzfahrer (Publikationen der Reiss-Engelhorn-Museen, Bd. 17)*, Mainz 2005, S. 61-72.

6.6.2012 8. Probleme der frühen Kreuzfahrerstaaten

- a) Gottfrieds Tod und die Etablierung einer Königsdynastie
- b) Interne Konflikte und verzögerte Gründung der Grafschaft Tripolis
- c) Burgen, Häfen, Pilgerwege – Wie lebensfähig waren die neuen Herrschaften?

11. Jaspert, Nikolas: *Die Kreuzzüge (Geschichte Kompakt)*, Darmstadt ^{5., bibliogr. aktual. Auflage} 2010, S. 78-108.

13.6.2012 9. Innere Organisation des Königsreichs Jerusalem

- a) Feudalstaat par excellence? – König, Barone und Vasallen
- b) Die Verwaltung der Krondomäne – Kanzlei, Kronämter und Haute Cour
- c) Selbstverständnis und Gruppenidentität – Reliquien und heilige Stätten als Kristallisationspunkte einer neuen Identität

12. Epp, Verena: *Die Entstehung eines "Nationalbewußtseins" in den Kreuzfahrerstaaten*, in: *Deutsches Archiv für Erforschung des Mittelalters, Bd. 45 (1989)*, S. 596-604.

13. Philipps, Jonathan: *Der lateinische Orient 1098 bis 1291*, in: *Riley-Smith, Jonathan (Hg.): Illustrierte Geschichte der Kreuzzüge*, Frankfurt/New York 2004, S. 134-166.

20.6.2012 10. Einblicke in den Alltag in Outremer

- a) Die Wahrnehmung der Anderen – Einblicke in einen fremden Kulturraum
- b) Bevölkerungsstruktur und soziale Lebensräume im Heiligen Land – Burgenses, Muslime und orientalische Christen
- c) Christen und Muslime – Eine mittelalterlichen Integrationsgesellschaft?

14. Völkl, Martin: *Muslime, Märtyrer, Militia Christi. Identität, Feindbild und Fremderfahrung während der ersten Kreuzzüge (Wege zur Geschichtswissenschaft)*, Stuttgart 2011, S. 215-253.

27.6.2012 11. Die Außenbeziehungen der Kreuzfahrerstaaten

- a) Beziehungen zwischen den christlichen Mächten im Osten – Byzanz, Antiochia, Jerusalem
- b) Beziehungen zu muslimischen Herrschern – Zwischen religiösem Ideal und Realpolitik
- c) Beziehungen nach Europa – Verbindungslinien bis zum Zweiten Kreuzzug

15. Lilie, Ralph-Johannes: *Byzanz und die Kreuzzüge*, Stuttgart 2004, S. 64-82.

16. Mayer, Hans Eberhard: *Geschichte der Kreuzzüge*, Stuttgart ^{10., überarb. u. erw. Auflage} 2005, S. 81-119.

4.7.2012 12. Strategien der Etablierung: Kreuzzugstourismus, Heiratspolitik und italienische Handelsinteressen

- a) Kreuzzugswerbung und Heiratspolitik
- b) Die italienischen Städte und ihre wirtschaftlichen Interessen in der Levante
- c) Zustrom aus dem Abendland – Wie lebensfähig waren die Kreuzfahrerstaaten?

17. Favreau-Lilie, Marie-Luise: *Die italienischen Handelsniederlassungen*, in: *Wieczorek, Alfried/Fansa, Mamoun/Meller, Harald (Hg.): Saladin und die Kreuzfahrer (Publikationen der Reiss-Engelhorn-Museen, Bd. 17)*, Mainz 2005, S. 73-81.

18. Riley-Smith, Jonathan: *Gründung und Verwaltung der lateinischen Siedlungen in der Levante*, in: *Wieczorek, Alfried/Fansa, Mamoun/Meller, Harald (Hg.): Saladin und die Kreuzfahrer (Publikationen der Reiss-Engelhorn-Museen, Bd. 17)*, Mainz 2005, S. 47-59.

11.7.2012 13. Die Entstehung der Ritterorden

- a) Karitative, monastische und militärische Grundlagen und Vorbilder
- b) Das Fallbeispiel der Templer
- c) Die Ritterorden als Erfolgsprodukt der Kreuzfahrerstaaten?

19. Jaspert, Nikolas: *Die Kreuzzüge (Geschichte Kompakt)*, Darmstadt ^{5., bibliogr. aktual. Auflage} 2010, S. 138-154.

18.7.2012 14. Der Fall von Edessa – Ende des ersten Kreuzfahrerstaates

- a) Imad ad-Din Zengi und die Eroberung Edessas
- b) Die Wirkung auf Europa – Eugen III., Bernhard von Clairvaux und der Zweite Kreuzzug
- c) Die Kreuzfahrerstaaten in der Mitte des 12. Jahrhunderts – Versuch eines Fazits